

La Via dei Marsi



infrastruttura ambientale - itinerario di collegamento storico,
culturale, naturalistico e sportivo tra Aree protette

SCURCOLA MARSICANA
sabato 02 Febbraio 2013

INFRASTRUTTURA VERDE



una nuova visione dello spazio

Per infrastruttura verde si intende una rete attrezzata che assolve alla duplice funzione di:

- **Rete ecologica.**

Sistema di paesaggi naturali che migliorano il patrimonio di naturalità e la qualità ambientale della rete delle città;

- **Rete di accessibilità e fruizione pubblica.**

Sistema di percorsi preferibilmente – anche se non esclusivamente – verdi, che deve consentire di accedere con sicurezza, a piedi o in bicicletta, ad una molteplicità di attività ricreative e lavorative, percorrendo luoghi di alta qualità ambientale e paesaggistica.

Queste due reti si integrano con ulteriori due reti:

- **Rete dei beni storici.**

Sistema della memoria materiale incorporata nel territorio e costitutiva del paesaggio storico costruito, agricolo e naturale;

- **Rete del tessuto agricolo.**

Sistema delle aziende agricole intese come unità produttive topologicamente organizzate secondo un reticolo di strade e canali irrigui.



Parchi e Giardini

parchi urbani, Parchi Regionali e Nazionali, giardini tematici

Amenity Greenspace

spazi informali , giardini domestici, quartieri verdi, spazi verdi incidentali

Spazi verdi urbani naturali e semi-naturali

boschi, prati, lande, corsi d'acqua.

Corridoi Verdi

fiumi e canali con le loro banchine, corridoi stradali e ferroviari, piste ciclabili, sentieri



PER CHI

Ne beneficiano coloro che hanno bisogno di rilassarsi e vogliono passeggiare nel verde;
ne beneficiano i bambini che si sentono liberi di giocare;
ne beneficiano coloro che intendono raggiungere luoghi diversi senza prendere l'automobile ma muovendosi a piedi o in bicicletta;
ne beneficiano coloro che vedono l'infrastruttura verde come un percorso didattico - culturale, come un contenitore di attività.



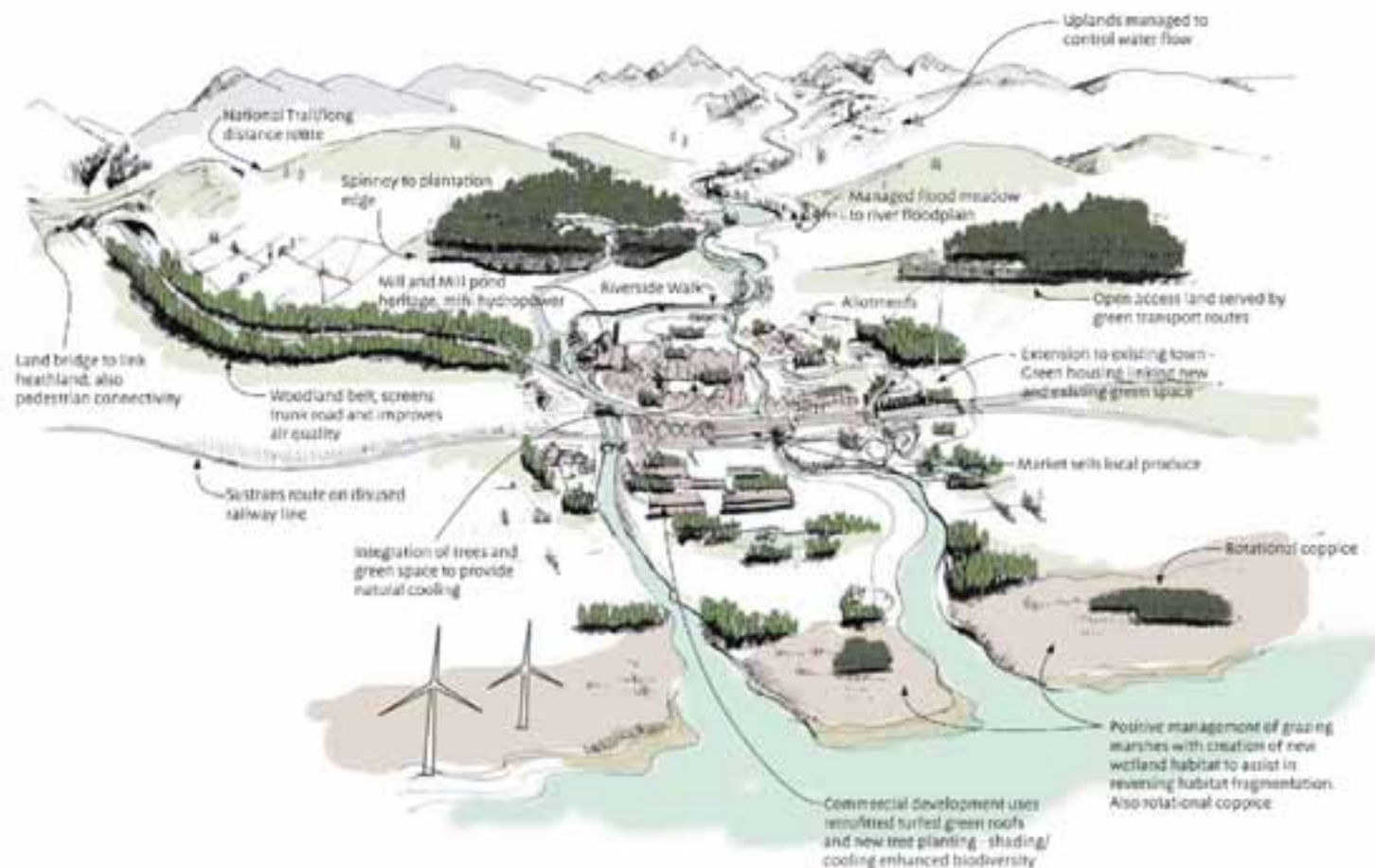
'Multifunzionalità'

è il concetto centrale delle infrastrutture verdi.

Si riferisce alla possibilità di avere una vasta gamma di funzioni e attività.

La multifunzionalità può essere applicata sia a luoghi puntuali (parco, giardino, spazio urbano) ma anche a luoghi lineari (percorsi, sentieri). Quando questi luoghi sono presi nel loro insieme otteniamo una

**INFRASTRUTTURA
VERDE
MULTIFUNZIONALE**



RETE CULTURALE



RETE ARCHEOLOGICA



RETE AMBIENTALE



- aree protette come i siti Natura 2000;

- ecosistemi sani e aree di alto valore naturalistico al di fuori delle aree protette come pianure alluvionali, zone umide, aree costiere, foreste naturali, ecc.;

- elementi del paesaggio naturale tra cui piccoli corsi d'acqua, macchie boscate, siepi, che possono fungere da corridoi verdi o aree d'appoggio per la fauna selvatica;

- patch di habitat ripristinate tenendo in considerazione determinate specie, per esempio per favorire l'espansione di un'area protetta, per accrescere la superficie delle zone usate da queste specie per nutrirsi, riprodursi o riposarsi, e per agevolare la migrazione/ dispersione di tali specie;

- elementi artificiali come gli ecodotti o gli ecoponti, che servono a favorire i trasferimenti delle specie tra barriere di paesaggio insormontabili;

- zone multifunzionali dove incentivare modalità di utilizzo del terreno che contribuiscono alla conservazione o al ripristino di ecosistemi sani ricchi di biodiversità, a scapito di altre attività incompatibili con la vita naturale;

- aree in cui mettere in atto misure per migliorare la qualità ecologica generale e la permeabilità del paesaggio;

- elementi urbani come parchi, pareti e tetti verdi, che ospitano la biodiversità e che permettono agli ecosistemi di funzionare ed erogare i propri servizi creando collegamenti tra zone urbane, periurbane e rurali;

- elementi che facilitano l'adattamento ai cambiamenti climatici e la riduzione del fenomeno stesso, come paludi, foreste alluvionali e torbiere acide [per la prevenzione delle inondazioni, l'immagazzinamento di acqua e l'assorbimento di CO₂], che offrono alle specie uno spazio per reagire alle variazioni delle condizioni climatiche

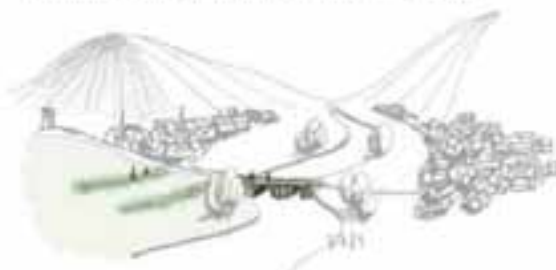
Componenti potenziali di un'infrastruttura verde



Habitat provision and access to nature



Access, recreation, movement and leisure



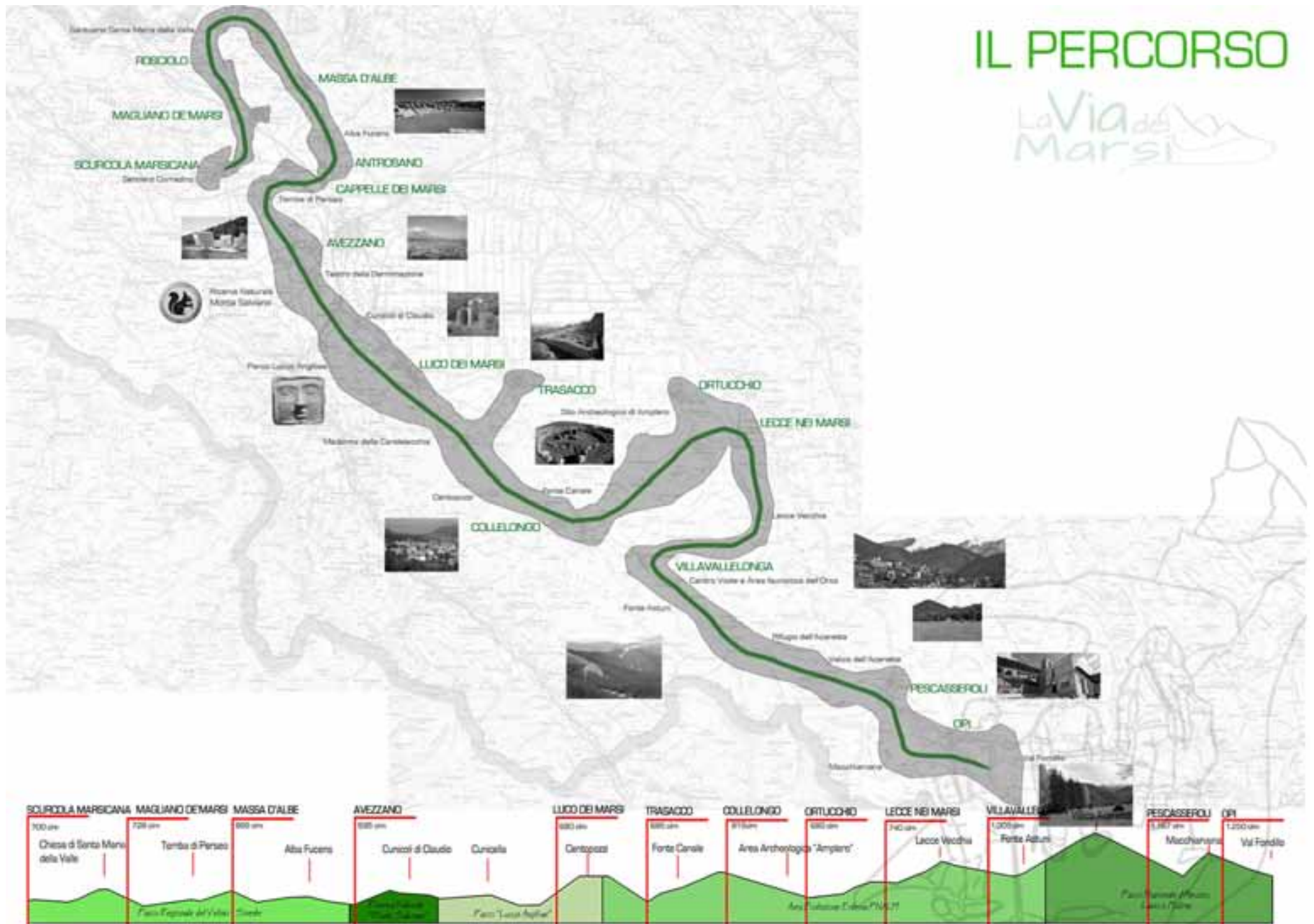
Landscape setting and context



Flood attenuation and water resource management

IL PERCORSO

La Via dei Marsi



LA VIA FRANCIGENA



ALTA VIA DEI MONTI LIGURI



VIE ROMEE



CAMMINO DI SANTIAGO



GR 20



CAMINHO DO SOL



CAMINHO DO SOL



Piana del Fucino





012.jpg

L'altura del Salviano



Anxa, Le mura dell'Acropoli





Amplero

Lecce Vecchia



Faggete lungo la Via dei dei Marsi





UNA TERRA
RICCA DI STORIA



CONTESTO

Il progetto ricade interamente nella Provincia de L'Aquila abbracciando 12 Comuni:

Scurcola Marsicana
Magliano dei Marsi
Massa d'Albe
Avezzano
Luco dei Marsi
Trasacco
Collelongo
Ortucchio
Lecce dei Marsi
Villavallelonga
Pescasseroli
Opi.

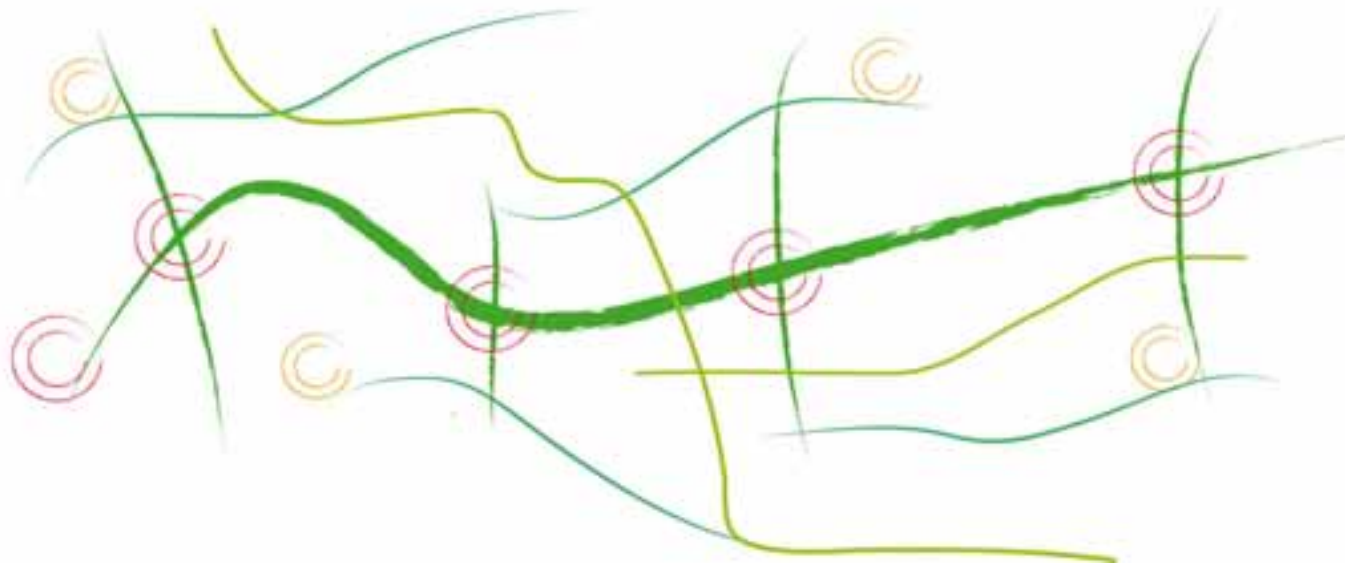


Mettendo a sistema il *Parco Regionale del Velino - Sirente*, la *Riserva Naturale del Monte Salviano*, il Parco "*Lucus Angitiaie*" ed il *Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise*

MATRICE COME PUNTO DI PARTENZA

il quadro-unione di tutte le matrici può fornire una visione d'insieme delle diverse variabili che si presentano nei diversi momenti del ciclo di vita di un percorso di mobilità non motorizzata, nel contesto di fruibilità da parte della domanda attuale o potenziale;

rappresenta un esempio di passaggio dalle singole "tessere" alla costruzione del "mosaico", dove è la logica dell'insieme che evidenzia la funzione di ciascuna di esse.



Motivazioni	Funzioni- Risposta	Domanda	Servizi	Attori
Svago/Relax	Ludico/ricreativa	Famiglie con bambini, persone con mobilità limitata: anziani, disabili. Turisti alla ricerca di relax	Aree ricreative, aree gioco, aree attrezzate per pic nic, panchine, fontanelle, illuminazione notturna	Amministrazioni locali, associazioni/gruppi volontari, aziende
Attività fisica all'aria aperta	Sportiva	Cicloturisti, turisti a piedi e a cavallo, skaters, rollers	Rastrelliere per bici, abbeveratoi e aree di sosta per i cavalli, percorsi riservati alle diverse forme di sport, noleggio bici e/o altra attrezzatura	Amministrazioni locali, associazioni/gruppi volontari, associazioni/centri di cicloturismo e turismo equestre, aziende di noleggio di attrezzature sportive
Conoscenza/Tutela	Naturalistico/Ambientale	Turisti interessati alla conoscenza degli aspetti ambientali e alla loro conservazione	Segnaletica dei sentieri praticabili, indicazioni su flora e fauna oltre che su particolari aspetti paesaggistici	Amministrazioni locali, associazioni ambientali, CAI, Corpo Forestale
Riappropriazione/ riscoperta habitat rurale	Valorizzazione delle tradizioni e del folclore	Turisti interessati a sperimentare usi e costumi locali, prevalentemente attratti da località rurali	Eventi, manifestazioni, giornate a tema, esposizioni, mercatini	Amministrazioni locali, associazioni di categoria, aziende, associazioni culturali
Storico/culturale	Valorizzazione di risorse storico/culturali	Turisti interessati agli aspetti storico/culturali che caratterizzano l'area interessata dal percorso	Segnaletica dedicata, visite guidate	ERCI team Onlus, Associazione Il Salviano, Amministrazioni locali, associazioni culturali, gestori di ecomusei, associazioni/cooperative di guide e accompagnatori
Produzioni tipiche	Economia enogastronomica e artigianale tipica	Turisti interessati alla conoscenza della cultura enogastronomica locale e dell'artigianato tipico	Offerta di prodotti enogastronomici locali, visita alle aziende produttrici, mercatini locali	Aziende produttrici, ristoranti, alberghi, associazioni di categoria
Scoperta/conoscenza guidata- attiva delle identità locali	Didattico/educativa	Studenti, studiosi, turisti interessati a conoscere più approfonditamente le risorse del territorio che attraversarlo	Allestimento di riferimenti didattico-espositivi, pubblicazioni, visite guidate, percorsi tematici	Centri di ricerca, centri culturali, scuole, fondazioni, associazioni/cooperative di guide ed accompagnatori, Enti locali

La Via dei Marsi

Realizzare un corridoio naturale di collegamento tra la Marsica e il Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise

- a** Attrarre risorse economico - finanziarie
- b** Valorizzazione ambiente - naturale
- c** Valorizzazione patrimonio culturale-archeologico
- d** Pianificazione territoriale

riorganizzare le reti sentieristiche;

realizzazione di un circuito integrato tra turismo di qualità, offerte di prodotti locali e artigianali tipici e incremento delle attività agrituristiche;

realizzazione di una struttura di eventi e manifestazioni sportive atte a rappresentare il volto turistico dei luoghi interessati (Festa della transumanza, Ecomaratone dei Marsi, Nature day Run, la Corsa dei centopozzi, la Corsa dei Fuochi);

realizzazione di una carta dei sentieri esclusivi della Via dei Marsi;

creazione di una VoM Card che permetterà ai possessori di beneficiare di sconti ed agevolazioni nelle strutture convenzionate poste lungo il tracciato;

proposta per un sito EDEN - Destinazioni Europee di Eccellenza;

proposta per entrare a far parte delle Greenways Italiane;

proposta per essere tutela da Legge Regionale sulla base dell'Alta Via dei Monti Liguri in Liguria;

realizzazione di percorsi a piedi, a cavallo, in bicicletta;

realizzazione di punti di sosta ed aree attrezzate;

area birdwatching;
consolidamento tratti di percorso dissestati;

recupero antiche sorgenti e forti abbandonati;

valorizzazione aree di carattere archeologico (Alba Fucens, Lucus Angitiae, Amples) con realizzazione di punti di osservazione e emissione di cartellonistica informativa;

realizzazione di un ecosistema all'aperto (dove? Amples?);

valorizzazione di strutture e manufatti di carattere storico-culturale posti lungo il tracciato (chiese, ruderi architettonici);

valorizzazione del patrimonio urbano presente (recupero centri urbani abbandonati, valorizzazione centri storici)

circuito integrato tra le sentieristiche della Via dei Marsi con quella della Riserva Naturale Regionale del Monte Salviano, del Parco Naturale Regionale del Velino Sirente e del Parco Nazionale d'Abruzzo Lazio e Molise;

riqualificazione di spazi rurali in sinergia con Progetti Integrati Locali dei Piani di Sviluppo Regionale;

promuovere lo sviluppo delle aree interne a basso carico turistico

OBIETTIVI



potenziamento inserimento e creazione della **Rete di fruizione regionale**;

valorizzazione del paesaggio(vd. Ecomusei) mediante l'individuazione di percorsi misti automobilistici ed escursionistici, in raccordo con le previsioni della pianificazione regionale;

riqualificazione degli spazi rurali in sinergia con Progetti Integrati Territoriali del Q.R.R. ,la programmazione dei fondi FAS, altri fondi comunitari per i turismo, ecc.;

opere di difesa del suolo e di gestione delle acque potabili attraverso il consolidamento di tratti di percorso e il recupero di antiche sorgenti e fonti abbandonate (Strutture e infrastrutture);

costituzione di una **rete integrata** di infrastrutture ambientali (Rete multisetoriale);

turismo sostenibile, attraverso il complesso di azioni del progetto



OBIETTIVI

potenziamento dei sistemi di mobilità

potenziamento dei servizi

immagine unitaria resa dall'inserimento ad una Rete di fruizione regionale

costituzione delle rete ecologica regionale e conseguentemente europea

MOBILITA' DOLCE



Le diverse valenze di un percorso per la mobilità dolce possono essere racchiuse in:

Valenza Ricreativa: il percorso avvicina i turisti, prevalentemente gruppi di giovani e famiglie con bambini, alla ricerca di svago e relax;

Valenza Educativa: il percorso è visto come mezzo per scoprire e conoscere le risorse del territorio che attraversa. La tipologia di utenti che gode di tale funzione didattica è rappresentata soprattutto da scolaresche e gruppi organizzati che, grazie al supporto di animazione locale, intraprendono gite tematiche per meglio conoscere il patrimonio naturale e culturale dei luoghi;

Valenza Sportiva: il percorso diventa la possibilità di fare attività fisica, non solo agonistica, all'aperto ed in piena sicurezza, con la creazione di veri e propri centri dedicati all'educazione sportivo-ambientale;

Valenza Ecologica-Ambientale: il percorso diviene il mezzo per stare a contatto con la natura;

Valenza di Valorizzazione delle Tradizioni Locali: il percorso diviene mezzo per scoprire gli aspetti culturali, enogastronomici e folcloristici che rappresentano l'identità di un territorio

FINALITA' DEL PROGETTO



promuovere lo **sviluppo sociale ed economico** delle aree interne mediante la valorizzazione delle potenzialità del territorio;

favorire una **struttura unitaria alle diverse azioni locali**;

realizzare un'**infrastruttura ambientale** in grado di connettere le diverse rilevanze dislocate sul territorio;

promuovere la **mobilità sostenibile**;

promuovere una nuova idea di **pianificazione territoriale** basata sulla salvaguardia e gestione oculata delle risorse naturali, storiche e architettoniche;

abbattere le **discontinuità ambientali**

La Via dei
Marsi



PREMIO del **PAESAGGIO**
del **CONSIGLIO D'EUROPA**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

